

# ПАМЯТКА О ПРАВИЛАХ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

## Типы и размеры контейнеров

### 20-ти футовый стандартный контейнер



Размеры	Длина	Ширина	Высота
Внешние	6058 <sub>-6</sub> мм	2438 <sub>-5</sub> мм	2591 <sub>-5</sub> мм
Внутренние	5867 мм	2352 <sub>-5</sub> мм	2350 мм
Двери	—	2340 мм	2261 мм
<b>Вес</b>			
Макс. брутто	30480 кг		
Тара	22000 кг		
Макс. загрузка	21800 кг		
Грузовместимость (объём)	32,1 м <sup>3</sup>		

### 40-ка футовый стандартный контейнер



Размеры	Длина	Ширина	Высота
Внешние	12192 <sub>-10</sub> мм	2500 мм	2896 <sub>-5</sub> мм
Внутренние	12031 <sub>-5</sub> мм	2352 <sub>-5</sub> мм	2697 <sub>-5</sub> мм
Двери	—	2340 мм	2585 мм
<b>Вес</b>			
Макс. Брутто	30480 кг		
Тара	3840 кг		
Макс. загрузка	26000 кг		
Грузовместимость (объём)	76.4 м <sup>3</sup>		

- Контейнер общего назначения. Контейнер полностью закрытый и пылеводонепроницаемый, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки, имеющий

хотя бы в одной торцевой стенке двери и предназначенный для перевозки и хранения широкой номенклатуры грузов.

## Приложение №2

**Клиент обязан подготовить грузы для перевозок таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.**

Грузы предъявляются к перевозке отдельными единицами или в транспортных пакетах. Пакеты грузов и средства пакетирования должны удовлетворять следующим требованиям:

-обеспечение безопасности выполнения транспортных и погрузочно-разгрузочных работ, соблюдение экологических нормативов

-рациональное использование вагонов и контейнеров по грузоподъемности

-возможность выполнения механизированной погрузки транспортных пакетов

-возможности устойчивости, а в необходимых случаях - возможности крепления транспортных пакетов от продольных и поперечных смещений в контейнерах в процессе перевозки

-при формировании пакетов должна быть исключена возможность изъятия отдельных грузовых мест

-в транспортном пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке, следующий в адрес одного грузополучателя

- при перевозке грузов в контейнере параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размером 800\*1200 мм, не должны превышать размера 840\*1240мм

- транспортные пакеты должны быть прочно скреплены обвязками, термоусадочной пленкой или другими средствами, исключающими смещения единиц груза внутри пакета при его перевозке.

Во избежание повреждения внутренней обшивки контейнера или других размещенных в контейнере грузов выступающими у груза, особенно металлическими, частями, а также острыми кромками или углами необходимы соответствующая упаковка груза, либо применение прокладок между грузами.

Для обеспечения компактной и надежной укладки груза в контейнере необходимо при формировании одного пакета учитывать совместимость всех элементов груза, его тип, прочность тары или упаковки.

Не допускаются к перевозке грузы, не соответствующие требованию правил перевозок грузов и перечню перевозимых грузов железнодорожным транспортом.

Грузы, имеющие отвратительный запах, загрязняющие внутреннюю поверхность контейнера к перевозке не допускаются за исключением случаев, если тара и упаковка этих грузов позволяет исключить проявление указанных негативных свойств груза.

До начала укладки груза следует составить эскиз размещения и крепления груза по Техническим условиям. Это должно обеспечить компактную и надежную укладку, при которой учитывается совместимость всех элементов груза, его тип, прочность тары или упаковки. Вес груза должен равномерно распределяться по площади пола контейнера. Если контейнер загружается грузами различного веса, то центр тяжести размещается так, чтобы он находился посередине длины контейнера. Груз не должен быть сконцентрирован на площади, составляющей меньше половины длины контейнера, измеренной от одного из торцов. При погрузке в контейнер грузов без тары или в облегченной таре, клиент должен принять меры по обеспечению сохранности груза от повреждений, порчи или снижения

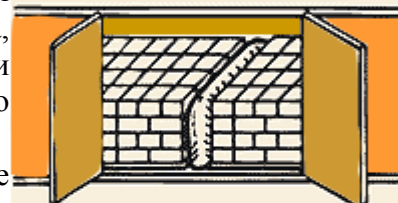
Запрещено концентрировать тяжелые грузы на небольшой площади поверхности пола



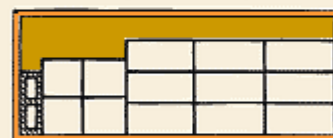
Распределять нагрузку от тяжелого груза следует по всей площади поверхности пола



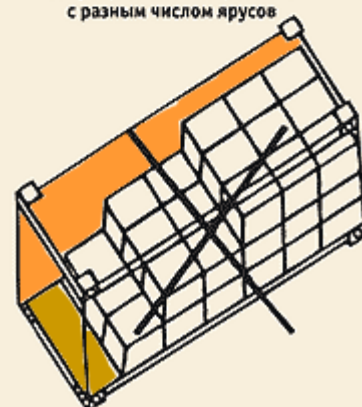
Пример использования надувных емкостей



Все зазоры между грузом и стенками контейнера необходимо заполнить крепежными средствами



Запрещено штабелирование с разным числом ярусов



по причинам его качества (например, обкладка стен контейнера бумагой или другими материалами, применение защитных пленок, резиновых прокладок, обертка груза в мягкие изоляционные материалы) по защите контейнера от вредного воздействия грузов (например, коррозии). Тяжелые грузы не должны укладываться на легкие грузы, а жидкости не должны помещаться на твердые грузы.

**Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанной на его двери.**

**Максимальная величина одного места, размещенного в контейнере, не должна превышать 1500 кг.** Если нужно погрузить в контейнер груз более сложный, например цилиндрической формы (металлические барабаны, рулоны, бумаги, или металлические ленты), то допускается крепление груза в контейнере одними проволочными растяжками за имеющиеся в контейнере проушины, скобы, или кольца, без прокладок и брусков.

На заключительной стадии загрузки контейнера необходимо принять все возможные меры, чтобы прилегающий к дверям груз был надежно закреплен. Груз должен быть погружен таким образом, чтобы двери контейнера могли свободно открываться и закрываться. Не допускается перемещение по полу контейнера любых грузов волоком или кантованием.

Грузы, размещаемые в несколько ярусов двумя штабелями вдоль контейнера с расстоянием между ними более 200 мм, необходимо крепить по ширине контейнера распорными рамками из досок сечением не менее 25 x 100 мм. Каждая рамка должна состоять из двух вертикальных досок, равных по длине высоте штабеля, и двух помещаемых между ними вплотную распорок. Смежно-расположенные рамки соединяются между собой попарно четырьмя продольными планками сечением не менее 22x50 мм, которые по концам прибивают двумя гвоздями длиной 50 мм к вертикально установленным доскам сверху и внизу. Количество рамок и установка их должны исключать возможность поперечных перемещений штабелей.

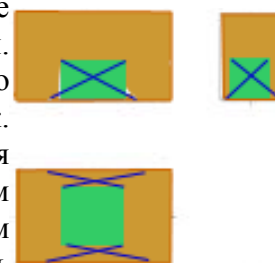


Рис. 3

Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5 т включительно в упаковке: грузы размещают вплотную друг к другу и к торцевой стенке контейнера. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены прокладками от внутренних поверхностей контейнера.

Грузы, располагаемые в контейнере симметрично относительно продольной плоскости симметрии контейнера в один ярус по ширине и в один ярус по высоте, необходимо крепить в контейнере от поперечных перемещений упорными брусками 1 сечением не менее 30x10 мм, укладываемыми по две штуки с

обеих сторон каждого грузового места вплотную к нему и к боковым стенкам контейнера.

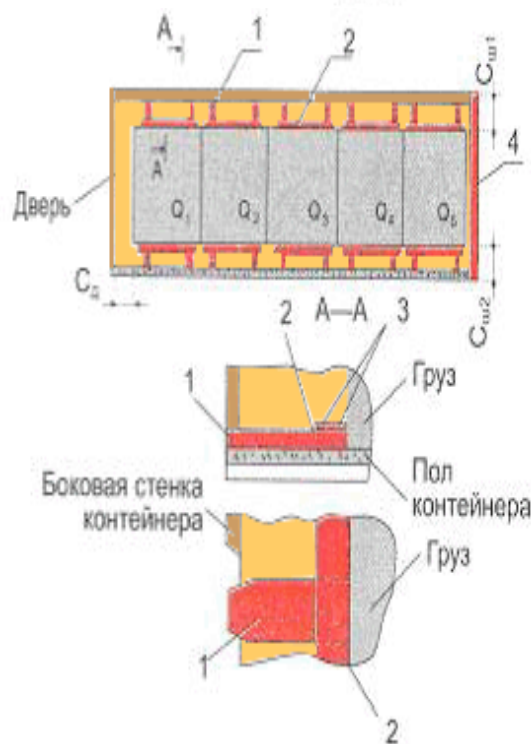
Концы упорных брусков должны входить во впадины гофров и соприкасаться с обшивкой контейнера всей площадью торцов. С этой целью бруски надлежит опиливать в соответствии с размерами и формой гофр. Со стороны груза упорные бруски необходимо скреплять попарно сверху соединительной планкой 2 сечениями не менее 22x10 мм, закрепляемой к каждому бруску двумя гвоздями 3 длиной 40мм.

Погрузка и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов цилиндрической формы.

Рис. 5.  
1 – упорный брусок; 2 – соединительная планка; 3 – гвозди; 4 – прокладка

$$C_{ш1} < 200 \text{ мм}; C_{шт} = C_{шт2};$$

$$C_{шт1} + C_{шт2} > 200 \text{ мм}$$



Грузы цилиндрической формы (например, металлические барабаны, бидоны, рулоны металлической ленты) размещают в вертикальном положении 3 яруса по высоте (рис. 8).

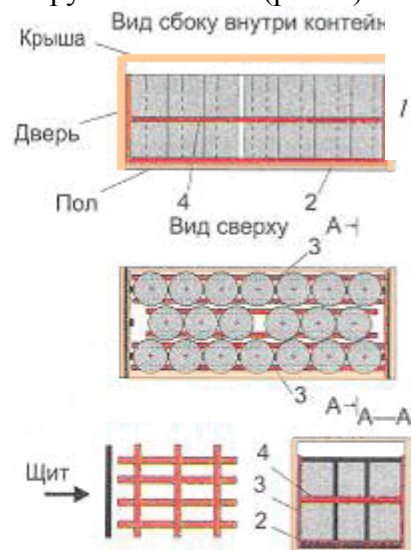


Рис. 8.

1 — щит; 2 — подкладка; 3 — вертикальная прокладка; 4 — прокладка между грузами нижнего и верхнего яруса

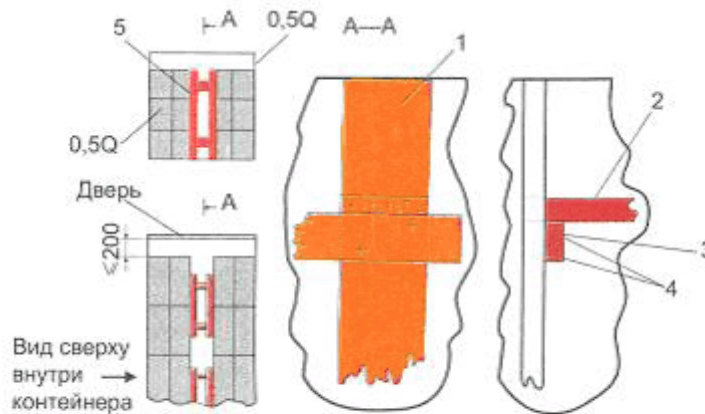


Рис. 4.

1 — вертикальная доска; 2 — распорка; 3 — соединительная планка; 4 — гвозди; 5 — распорная рамка

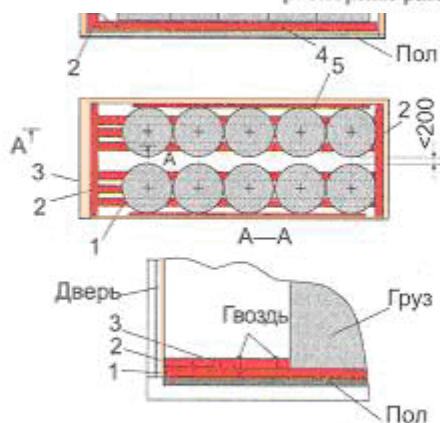


Рис. 9.

1 — подкладка; 2 — упорный брусок; 3 — распорный брусок; 4 — подкладка под распорным бруском; 5 — пристенная прокладка

Каждую единицу груза нижнего яруса располагают на двух деревянных подкладках 2 сечением не менее 40 x 100 мм, уложенных вдоль контейнера. Подкладки могут быть сплошными по всей длине контейнера или состоять из нескольких частей. Торцовую стенку контейнера ограждают по высоте погрузки щитом 1 в соответствии с пунктом 2.6 настоящей главы. Рулоны широкой металлической ленты и других грузов цилиндрической формы в металлической упаковке массой одного места до 1 т включительно грузят в один ярус по высоте с установкой каждого места на две продольные подкладки 1 указанных выше размеров (рис. 9). Вплотную к торцовой стенке сверху на концы подкладок помещают упорный брусок 2 толщиной 50 мм, шириной не менее 150 мм и длиной по ширине контейнера.

Допускается использование брусков, составленных из двух частей по толщине, скрепленных между собой четырьмя гвоздями длиной от 60 до 70 мм включительно. Прошедшие насквозь концы гвоздей должны быть загнуты. Со стороны двери укладывают таких же размеров упорный брусок 2, через который продольные усилия от груза передаются на угловые стойки контейнера. Вплотную к бруску и к крайним рулонам помещают распорные бруски 3 толщиной от 50 до 100 мм включительно и шириной не менее 150 мм. Длина последних определяется по месту.

Под распорные бруски укладывают подкладки такой же толщины, что и подкладки под грузом. Каждый распорный брусок прибивают к подкладке двумя гвоздями длиной от 100 до 150 мм включительно. Упорные бруски закрепляют по концам к подкладкам такими же гвоздями. Груз во всех случаях должен быть отделен от продольных стенок контейнера прокладками из плотного картона, древесно-слоистого пластика (твердого оргалита), фанеры или досок.

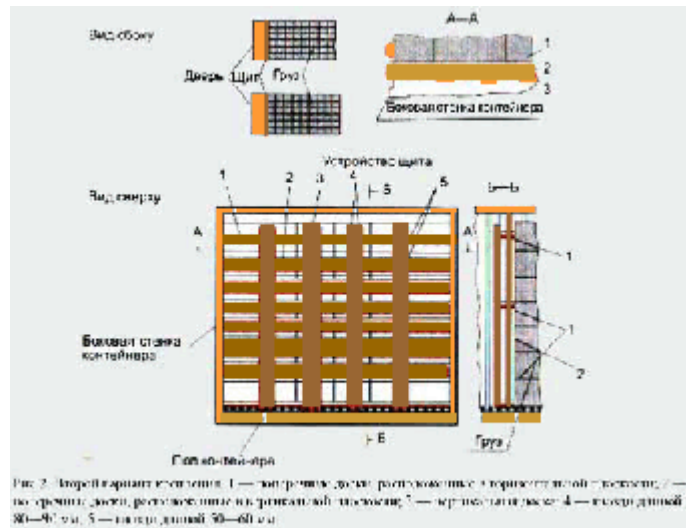
Бочки с жидкостями и сухими грузами размещают в контейнерах на торец. Бочки с жидкостями устанавливают обязательно пробками вверх. Пробки должны быть плотно загнаны в отверстия и не выступать над поверхностью днища. Способ размещения бочек в контейнерах устанавливается в зависимости от их размеров и количества.

При погрузке в несколько ярусов по высоте в каждом ярусе должны быть установлены однотипные по размерам бочки. Между ярусами устанавливают деревянные прокладки таким образом, чтобы каждая бочка второго и последующих ярусов была установлена с опорой на две прокладки. Размеры прокладок устанавливает грузоотправитель исходя из размеров бочек и их массы.

### Установка заградительного деревянного щита в двери контейнера:

**При погрузке и креплении** в контейнере определенных грузов, торцовая стена и двери контейнера должны быть ограждены щитом на высоту погрузки. Это необходимо, когда суммарная величина зазоров по длине или (и) по ширине контейнера между отдельными единицами груза и между ними и стенками контейнера превышает 200 мм. Щит необходим в случае погрузки следующих грузов: металла в слитках, проката сортового металла и металлических труб, листового металла; шифера, гипсокартонных плит; плит ДВП, ДСП, фанеры; цилиндрических грузов (например, барабанов, катушек); грузов, погруженных насыпью и навалом; грузов, имеющих выступающие части, могущие повредить стены и двери.

Щит должен состоять из двух стоек, устанавливаемых по углам контейнера, и горизонтальных досок, располагаемых вплотную друг к другу или с промежутками величиной не более ширины доски. Толщина стоек и горизонтальных досок щита должна быть не менее 40 мм. Доски к стойкам прибивают гвоздями длиной не менее 1 мм, количеством не менее двух штук в каждое соединение. Щит устанавливают перпендикулярно продольной плоскости симметрии контейнера таким образом, чтобы горизонтальные доски щита входили в выемки гофров обеих боковых стен контейнера.



### *Приложение №3*

#### ***Информационные надписи на грузовых местах должны содержать:***

На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке клиентом наносится транспортная маркировка: номер пакета и количество находящихся в нем мест.














Предъявляемые к перевозке тарные и штучные грузы должны иметь транспортную маркировку. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей должны соответствовать стандартам по маркировке грузов. Транспортная маркировка может состоять из информационных и манипуляционных знаков.

- массу брутто и массу нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны грузиться в контейнеры с соблюдением требований этих знаков, надписей.

***При перевозке опасных грузов клиент обязан наносить на тару знаки, коды опасности, предусмотренные Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.***

## МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ

	Хрупкое Осторожно	<b>Манипуляционный знак указывает на способ обращения с грузом, в частности, при его строповке</b>	
	Необходимо защитить груз от воздействия влаги	Указывает на центр тяжести, если он не совпадает с геометрическим центром груза	
	При транспортировании, перегрузке и хранении вскрывать упаковку запрещается	Подъем разрешается только непосредственно за груз, а не за упаковку	
	Запрещается применение крюков при поднятии груза	На груз при транспортировании и хранении запрещается класть другие грузы	
	Указывает на то место, где следует расположить канаты или цепи для подъема груза	Груз нельзя раскачивать	
	Указывает на места, где нельзя применять тележку при подъеме груза	Указывает на место, где груз можно брать зажимами	
	Указывает на правильное вертикальное положение груза	Ограничена возможность штабелирования груза	

*Приложение №4*

### **Оформление грузов, в том числе импортных, экспортных и транзитных, подлежащих карантинному досмотру**

Подкарантинные грузы перевозятся железнодорожным транспортом под контролем Государственной инспекции по карантину растений РФ (Госинспекция по карантину растений).

Прием к перевозке подкарантинного груза осуществляется при предъявлении клиентом карантинного сертификата установленной формы, выданной Госинспекцией. Карантинный сертификат предъявляется на груз в каждом контейнере или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза.

В транспортную железнодорожную накладную клиент вносит отметку о приложении карантинного сертификата с указанием его номера и даты выдачи.

Карантинный сертификат действителен для предъявления на станции погрузки груза в течение срока, указанного в карантинном сертификате. Срок действия сертификата на груз, погруженный в контейнер, не ограничивается.

Прием к перевозке подкарантинного груза, направляемого на экспорт без перегрузки его на пограничных передаточных станциях в пунктах пропуска через государственную границу, разрешается при условии предъявления грузоотправителем фитосанитарного сертификата, выданного Госинспекцией по карантину растений Российской Федерации в местах отгрузки на каждый контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза.

Дата выдачи и номер карантинного сертификата указывается клиентом в графе: «Документы, приложенные отправителем».

### **Оформление грузов, подконтрольных Госветнадзору**

Подконтрольные органам Госветнадзора грузы принимаются к перевозке железнодорожным транспортом только при наличии ветеринарных сопроводительных документов на каждый контейнер.

Ветеринарные свидетельства выдаются на грузы, перевозимые в пределах территории Российской Федерации и между государствами - участниками Содружества Независимых Государств (СНГ). Ветеринарные сертификаты выдаются на грузы, перевозимые в государства, не являющиеся участниками СНГ. Оформляются данные сертификаты представителями органа Госветнадзора (специалистами пограничного ветеринарного надзора) на пограничном контрольном ветеринарном пункте (ПКВП).

Осмотр грузов представителем органа Госветнадзора производится при погрузке груза в контейнер.

***В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы или иных независящих от перевозчика обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозки, вследствие которых возникнет необходимость в проверке количества и соответствия груза в контейнере, необходимо прилагаемые документы прочно прикрепить к накладной.***

**Спецификации, упаковочные листы должна содержать точные сведения об ассортименте груза, количестве мест, марке продукции и другие сведения.**

**Клиент** обеспечивает правильное, достоверное и полное оформление сопроводительных документов, необходимых для отправления грузов, а также выполняет все иные обязательства и требования, исполнение которых необходимо для беспрепятственного осуществления перевозок грузов.

### **Подача порожнего контейнера к месту загрузки**

По прибытию на склад клиента представитель клиента осматривает поданный контейнер и устанавливает его пригодность в коммерческом и техническом отношении для перевозки указанного груза, отсутствия посторонних запахов и других неблагоприятных факторов. Осуществляет сверку номера контейнера в накладной с фактическим номером, во всех экземплярах ТН (далее ТН) заверяет дату и время уведомления, заполняет дату и время прибытия автомобиля. Клиент вправе отказаться от контейнера, не пригодного для перевозки конкретного груза.

**В случае отказа клиента от погрузки контейнера:**

***По вине клиента*** (например, отсутствие груза или др.)

- в ТН уполномоченное лицо клиента указывает причину отказа погрузки контейнера, заверяет своей подписью и печатью. В этом случае порожний контейнер возвращается на контейнерный пункт и повторно подается под погрузку после подачи клиентом нового заказа на доставку контейнера и оплаты сборов;

***По причине коммерческой или технической неисправности контейнера:***

- в этом случае водитель – экспедитор или приемоисдатчик в оперативном порядке решает вопрос об устранении неисправности контейнера на месте или о его замене. Клиент совместно с водителем-экспедитором или приемоисдатчиком составляет акт (произвольной формы) с описанием обстоятельств отказа клиента от погрузки груза в данный контейнер.

**После загрузки груза в контейнер:**

После погрузки груза в контейнер и заполнения необходимых граф ж.д. накладной и ТН водителем-экспедитором или приемоисдатчиком, клиент должен передать ответственному лицу товаросопроводительные документы на груз, проверить правильность заполнения граф ж.д. накладной на предмет соответствия данным заказа:

- количество мест
- упаковка
- точное наименование груза
- итого мест прописью

- *итого масса груза нетто*
- *масса тары контейнера*
- *масса брутто контейнера*
- *сведения о ЗПУ (тип, к/знаки)*

По результатам проверки указанных в ТН № контейнера, №ЗПУ, времени уведомления, прибытия и убытия и других отметок клиент проставляет в ТН свое ФИО и удостоверяет своей подписью.

Водитель -экспедитор или приемосдатчик передает клиенту копию заполненных документов (ТН, ж.д. накладную).

*Все документы должны быть заполнены чисто, аккуратно, без помарок и исправлений. При любой пометке, исправлении накладная считается испорченной и клиент должен потребовать составления нового комплекта документов.*

Клиент в личном кабинете на сайте имеет возможность просматривать дислокацию перевозимого груза, отслеживать статус выполнения заказа.

## *Приложение №7*

### ***Перевозка груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении***

Предъявление грузов для отправки их в прямом смешанном железнодорожно- водном сообщении производится на основании Правил перевозок грузов в контейнерах ([приказ №28 от 2003г](#)), Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации ([ст.18, 21, 23, 24, 25, 27,28](#)) и приложения [№1-6 памятки](#).

Не допускается перевозка в универсальных контейнерах взрывчатых, легковоспламеняющихся, едких, ядовитых, зловонных грузов и грузов, сильно загрязняющих стены и пол контейнера, а также тяжеловесных грузов, которые не могут быть погружены или выгружены из контейнера без применения погрузочно-разгрузочных механизмов. На отправителя возлагается вся ответственность за порчу и повреждение груза, погруженного в контейнер, а также за повреждения самого контейнера.

Контейнер в пределах его грузоподъемности должен загружаться Клиентом до полной вместимости и с такой плотностью, при которой исключалась бы возможность перемещения грузов внутри контейнера.

## *Приложение №8*

### ***Выдача груза на станции назначения***

Клиент должен обеспечить достоверную информацию о получателе груза. Для этого в **Заказе** в графе **«Грузополучатель»** указывается лицо, уполномоченное получить груз, его фактический адрес, контактный телефон.

Уведомление Грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе производится по сведениям, указанным клиентом в Заказе. В случае если на железнодорожной станции назначения отсутствует Грузополучатель, указанный в заказе, ОАО «ТрансКонтейнер» запрашивает Клиента о дальнейшей судьбе груза. В случае непринятия Клиентом решения о судьбе груза в течение десяти суток, о судьбе скоропортящихся и продовольственных грузов в течение четырех суток, ОАО «ТрансКонтейнер» может вернуть груз Клиенту за счет последнего, а при невозможности возврата может реализовать груз.

В случае необходимости оказания на станции назначения Услуг, не заказанных и не оплаченных Клиентом, при отсутствии Грузополучателя, либо его несогласия заключить Договор, оплатить услуги, принять груз - Клиент обязан оплатить фактически оказанные услуги, оформить Заказ, а также совершить необходимые действия в соответствии с Законодательством и условием Договора. До внесения Грузополучателем всех причитающих платежей, груз, не выданный Грузополучателю, находится на его ответственном простое и с него взимается плата, предусмотренная Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

В случае изменения грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения по заявлению Клиента или грузополучателя сторона, по заявлению которой проведена переадресовка груза, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения



и обязана урегулировать расчеты между Клиентом, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем без участия перевозчика. Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой груза, возмещаются стороной, по чьей инициативе осуществляется переадресовка груза.

Для выдачи груза грузополучателю с водителем (водитель экспедитор) выезжает приемосдатчик. Грузополучатель для получения груза из контейнера должен предоставить приемосдатчику документы, удостоверяющие его личность: паспорт с копией, доверенность. В случае соответствия сведений, указанных клиентом в заказе о грузополучателе, приемосдатчик предъявляет грузополучателю документы (копию ж.д. накладной, ТН, КЭУ-16) и контейнер к осмотру. Грузополучатель должен проверить по наружному осмотру отсутствие следов повреждения контейнера, наличие исправного ЗПУ и соответствие его номера указанному в перевозочных документах. В случае обнаружения повреждения или несоответствия номера ЗПУ приемосдатчик должен составить Акт общей формы, в котором описываются обстоятельства его составления. После осмотра контейнера и снятия ЗПУ, грузополучатель приступает к выгрузке груза из контейнера. По окончании выгрузки приемосдатчик проверяет контейнер на предмет остатков груза и реквизитов крепления, а также проверят контейнер на предмет наличия свежих повреждений, появившихся в процессе выгрузки груза из контейнера. В данном случае грузополучатель обязан произвести очистку контейнера. Факт приема груза грузополучателем фиксируется в ТН и КЭУ-16.