|  |  |
| --- | --- |
| СТАВКА ФРАХТА ВСЕГДА ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ: | * линейный тариф;
* стоимость терминальной обработки контейнера (погрузка на судно / выгрузка с судна);
* объем грузопотока;
* положение эскпедитора на рынке;
* комиссия агента/экспедитора;
* бункерной надбавки BAF;
* валютной надбавки CAF;
* характера груза (опасный / неопасный, груз в габарите / негабарит и пр.).
 |
| COC (Carrier Owned Container) | Контейнер перевозчика (стоимость использования контейнера включается во фрахт) |
| SOC (Shipper Owned Container) | Контейнер - собственность отправителя (клиента). |
| FIO (Free In and Out) | Погрузка и выгрузка не включена в стоимость фрахта (чистый фрахт без надбавок), т. е. без расходов по погрузке и выгрузке |
| FILO (Free In / Liner Out) | Погрузка за счет отправителя / выгрузка за счет линии  |
| LIFO (Liner In / Free Out) | Погрузка за счет линии / выгрузка за счет отправителя |
| LILO (Liner In / Out) | Погрузка /выгрузка за счет линии - полные линейные условия      |
| CAF (Currency Adjustment Factor) | Валютная надбавка (индексация курсовой разницы валют)  |
| САС (Currency Adjustment Charge) | Поправочный валютный коэффициент  |
| CAS (Currеnсу Adjustment Surcharge) | Поправочная валютная надбавка  |
| BAF (Bunker Adjustment Factor) | Бункерная надбавка (индексация изменения цен на бункер)  |
| BAC (Bunker Adjustment Charge) | Поправочный коэффициент к стоимости бункера  |
| WHARFAGE (port due) | Портовая пошлина      |
| CCL (Customs CLearance) | Таможенная очистка  |
| DOCUMENTATION  FEE (release fee) | Сбор за оформление документов  |
| ISPS (International Ship and Port facility Security) | Антитеррористический сбор       |
| СONTAINER YARD | Контейнерный терминал   |
| FICY (Free In / Container Yard) | Без погрузки в порту / до контейнерного терминала  |
| LI-DOOR - liner in / door | Погрузка в порту за счет линии / дверь клиента  |
| DOOR-DOOR | Дверь / дверь  |
| STUFFING-UNSTUFFING | Затаривание / растаривание контейнера   |
| DOOR - LO | От "двери" в пункте загрузки (отправления) до выгрузки в порту назначения |
| BOOKING NOTE | Письменная заявка от клиента/экспедитора/агента к линии с обязательством предоставить груз к перевозке.  |
| SHIPPER | Отправитель   |
| СONSIGNEE | Получатель  |
| NOTIFY PARTY | Лицо, извещаемое о прибытии контейнера в порт выгрузки      |
| CMR (фр. Convention relative au contrat de transport international de Marchandise par Route или Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом КДПГ) | Международная товарно-транспортная накладная  |
| BILL OF LADING (B/L) | Коносамент  |
| SEA-WAYBILL | Морская накладная  |
| PRE-CARRIAGE | Доставка от "двери" клиента до фидерного порта  |
| FEEDER CARRIAGE | Перевозка от фидерного порта на судах малой грузовместимости до базового порта, где происходит перегрузка контейнеров на магистральные суда |
| OCEAN/DEEP SEA CARRIAGE | Океанская (магистральная) перевозка между базовыми портами разных континентов  |
| ОN-CARRIAGE | Доставка от фидерного порта до "двери" клиента  |
| CBM | Метр кубический     |
| AI (ALL IN) | Все включено. Означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки.Например, если речь идет о фрахте на условиях CY/CY, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т.д.      |
| BONDED WAREHOUSE | Таможенный склад (склад временного хранения, СВХ)    |
| BREAK BULK | Перевозка небольшой партии груза без использования контейнера.      |
| TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) | Эквивалент объема 20-ти футового контейнера |
| CY (Сontainer Yard) | * Контейнерный терминал - место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой.
* Условие перевозки при отправлении/прибытии. Означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CY. Стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY).
 |
| DC (Dry Cargo) он же GP (General Purpose) | Сухой контейнер - тип контейнера.      |
| DEMURRAGE | Демередж - плата за сверхнормативное задержание контейнера, взимается за каждые сутки задержки      |
| DROP-OFF CHARGE | Сбор за возврат контейнера, принадлежащего перевозчику, в месте отличном от места назначения, указанного в коносаменте перевозчика |
| ETA  (Estimated Time of Arrival) | Предполагаемая дата прибытия.  |
| ETD (Estimated Time of Departure) | Предполагаемая дата убытия  |
| FCL (Full Container Load) | Полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.   |
| FEU (Forty-foot Equivalent Unit) | Единица объема, эквивалентен объему сорокафутового контейнера.  |
| FI (Free In)  | Свободно от погрузки - условие перевозки при отправлении - означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.   |
| FO (Free Out)  | Свободно от выгрузки - условие перевозки в месте назначения - означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна.   |
| FOR (Freight On Railway station) станция отправления  | Свободно в вагоне/на платформе – условие перевозки при отправлении – означает, что оговоренная ставка провозной платы не включает стоимость работ по погрузке на платформу/вагон, подгону вагонов, подаче контейнеров и т.д.    |
| FOR станция назначения  | Свободно в вагоне/на платформе – условие перевозки при прибытии – означает, что оговоренная ставка провозной платы не включает стоимость работ по выгрузке груза с платформы/вагона, уборке вагонов, доставки контейнеров до двери и др.      |
| FREIGHT COLLECT  | Фрахт оплачивается получателем. Это расходы, которые оплачиваются при выгрузке. Т.е., не оплатив данные расходы, получатель не получит груз даже при наличии перевозочных документов.  |
| FREIGHT PREPAID  | Фрахт оплачивается отправителем. Это те расходы, которые оплачиваются при отгрузке. Т.е., перевозчик выставляет счет, в котором указаны расходы, не оплатив которые, отправитель не получит перевозочные документы и не отправите их получателю.       |
| LCL (Less than Container Load) | Частичная загрузка контейнера, в одном контейнере следует груз нескольких отправителей в адрес нескольких получателей.   |
| OOG (Out Of Gauge) или OGC (Out of Gauge Cargo) | Негабаритный груз |
| POD (Port of Discharge) | Порт выгрузки  |
| POL (Port of loading) | Порт погрузки  |
| SHIPPING REQUEST   | Инструкции по отправке груза. Являются основой для заполнения коносамента.  |
| THC (Terminal Handling Charge)   | Сбор за терминальную обработку груза в порту.Первоначально - любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д. В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина:* услуги по обработке груза, оплату которых производит отправитель, если это порт отправления (oTHC),
* или получатель, если это порт назначения (dTHC).
 |
| OTHC (THC Origin)   | THC в порту отправления  |
| DTHC (THC Destination)  | THC в порту назначения  |
| LTHC (THC Local)  | Локальные (местные) сборы терминала  |
| IN-BOND | Не прошедший таможенную очистку |
| MT  | Метрическая тонна = 1000 кг |
| STUFFIN  | Стафировка – загрузка контейнера      |
| C/D (Customs Declaration)  | Таможенная декларация      |
| CFS (Container Freight Station)  | Товарная контейнерная станция, контейнерный пункт, также под этим определением может пониматься склад для консолидации |
| DETENTION | Плата за использование контейнера сверх времени свободного периода. Считается с момента выгрузки контейнера с судна и до возврата порожнего контейнера по инструкциям линии. Свободный период устанавливается линией. |